

Artikel (081218) – Portræt – Pierre Legarth

Kodeordene er ærekærlighed og planlægning

42-årige Pierre Legarth er indbegrebet af en 'self made man'. Han tog springet fra en læreplads udi selvstændigheden, og i dag står han i spidsen for Europas største autolakeringsvirksomhed, der slet og ret hedder pierre.dk, og har i omegnen af 200 medarbejdere

I Koldings nordlige udkant er en halv snes store domiciler skudt op i løbet af de senere år. En af de futuristiske bygninger, som er hegnet ind med ståltråd og højt hegn, rummer Europas største autolakerer, virksomheden Pierre.dk.

Inden for er der mere end bare nydeligt. Indretningen er moderne, og der er ikke sparet på de små detaljer. Og på vejen op til direktionsgangen, hænger – blandt flere andre filmplakater – et indrammet portræt af Rocky. Bokseren, der – personificeret i skuespilleren Sylvester Stallone – kom fra ingenting og vandt noget nær det hele (endda i flere omgange).

- Jeg kan godt lide de film, og den historie som der danner baggrund for serien. Og så betyder det selvfølgelig også noget, at jeg selv har været bokser i mine unge dage. Men jo, jeg kan godt se lidt af mig selv i Rocky, indrømmer Pierre Legarth, da AutoUpdate går ham på klingen.

Et helt naturligt valg

Pierre Legarth er manden bag Pierre.dk, som han startede tilbage i 1985 som en virksomhed med en ansat. Bag sig havde Pierre Legarth dengang en læretid hos Vamdrup Auto Lakering, som var det helt naturlige valg for den fart- og bilglade knægt.

- Helt fra jeg var en meget ung dreng, har jeg været helt vild med knallerter, og jeg udviklede der i 12-13 års alderen en stor kærlighed for at sprøjtemale. Så det satte jeg mere eller mindre i system ved siden af skolegangen. Du ved, der var jo mange kammerater, som gerne lige ville have malet tanken på Yamaha'en om, og så klarede jeg lige det i en sen aften, fortæller Pierre Legarth.

Han husker tiden hos byens førende autolakerer som fremragende og – ikke mindst – særdeles lærerig. Pierre Legarth lagde mange timer i arbejdet, og han blev hurtigt meget ferm til sit fag.

Både hård og retfærdig

- Desværre – eller heldigvis, alt efter temperament – har jeg aldrig været særlig god til stilstand, og derfor blev det med tiden sådan, at jeg ville noget mere. Der var masser af arbejde at få dengang, og vi malede på livet løs. Men på et tidspunkt fik jeg det også sådan, at jeg gerne ville have lidt mere i lønningsposen, fordi min indsats var så meget større, fortæller Pierre Legarth, som helt klart mente, at han gjorde en forskel.

Direktøren betegner sin daværende arbejdsgiver som retfærdig og hård på samme tid, men også som en mand af den gamle skole, der ikke kunne eller ville gøre forskel på sine lærlinge. Også på trods af, at arbejdsgiveren ikke var i tvivl om, at Pierre Legarth var af en særlig støbning.

- Jeg manglede nok en tre-fire måneder af min lærlingetid, da jeg gik op til min mester og sagde, at hvis jeg ikke fik lidt mere i posen, hvilket ville være rimeligt nok, så ville jeg stoppe hos ham, og i stedet starte for mig selv. Det troede han ikke på, tror jeg. Han gav sig i hvert tilfælde ikke, og så tog jeg konsekvensen og forlod arbejdspladsen. Så i virkeligheden har jeg faktisk aldrig fået mit svendebrev, fortæller Pierre Legarth, mens han med et lille smil konstaterer, at det jo er gået meget godt på trods af det.

Selvstændig uden svendebrev

Den 8. august 1985 etablerede den hårdtarbejdende iværksætter firmaet Pierre Autolak på en lejet adresse i Vamdrup, og det skete for lånte midler. Helt præcist måtte Pierre Legarth en tur forbi banken efter en 15.000 kroner stor kassekredit, for at drømmen kunne blive en realitet.

- Det var op ad bakke i lang tid. Jeg var alene med al arbejdet i det første års tid, og man fik altså ikke en fair betaling for at reparere skader dengang. Jeg arbejdede nok en 16-17 timer i døgnet dengang, og jeg var aldrig i byen. Eller jeg var i hvert tilfælde aldrig fuld, for jeg skulle altid op klokken syv søndag morgen og lakere. Faktisk har jeg aldrig været beruset før jeg blev 40 år, og det er ikke for at lyde hellig, konstaterer Pierre Legarth, der dog understreger, at han har prøvet det et par gange siden den runde fødselsdag. Efter de første 12 måneder som selvstændig, begyndte det så småt at gå i den rigtige retning. Firmaet begyndte at vokse, og som en anden sneboldeffekt, så smittede væksten positivt, så der kom flere og flere kunder til.

Det sværeste håndværk overhovedet

- Der er to ting, som man skal kunne, for at blive en god autolakerer. Altså ud over at lakere, selvfølgelig. Man skal kunne planlægge meget slavisk, for det er ufatteligt vigtigt, at tingene bliver gjort i den helt rigtige rækkefølge. Og så skal man være ærekær. Tingene skal laves ordentligt, og det er slet ikke så ligetil, som man måske kunne tro. Men at være autolakerer er et af de sværeste håndværk, som findes, understreger Pierre Legarth, som i dag har meget lang tid imellem, at han selv står med laksprøjten i hånden. Midt i 1990'erne begyndte tingene virkelig at flaske sig for den driftige unge Vamdrup-borger. I forbindelse med den miljø-bølge, som skyllede ind over bilindustrien, så begyndte autolakerer-branchen også at få en mere rimelig betaling for det arbejde, som den udførte.

Besidder stor fleksibilitet

- I starten af det nye årtusind voksede vi fra et par afdelinger til ti afdelinger, og i 2004 rykkede vi hovedsædet her til Kolding. I dag har vi så 16 afdelinger over hele landet, og den seneste i rækken kom til i sidste uge i Odense, fortæller Pierre Legarth. Konceptet, som har været med til at gøre Pierre.dk (som navnet blev ændret til for en halv snes år siden) til Europas største autolakerer, går blandt andet ud på, at levere en service, der er helt i top, samtidig med at priserne er konkurrencedygtige. Virksomhedens størrelse betyder, at kunderne kan nyde godt af de stordriftsfordele, som man også kender fra eksempelvis Dansk Supermarked. - Vi er jo utroligt fleksible, fordi vi blandt har vores egne autotransportere, som kan rykke rundt på bilerne. Så hvis der er fyldt op på det ene værksted, så rykker vi bilerne til et af de andre centre, så vi kan holde vores helt unikke garanti, der hedder reparation inden for 48 timer, fortæller Pierre Legarth.

Bliver måske dobbelt så store

I dag har han afdelinger over hele landet, og har blandt sine faste kunder så prominente navne som Ejner Hessel, Terminalen, Autohuset Vestergaard, Tegllund, Lastas og P. Christensen. For blot at nævne et par sværvægterne i den danske autobranche.

Næste år regner Pierre Legarth med, at der vil blive behandlet omkring 50.000 lakeringer hos Pierre.dk – og direktøren er da også med på, at der er et loft for, hvor stor man kan blive.

- Men det er vi slet ikke tæt på endnu. Jeg tror på, at vi runder 20 procent i markedsandel næste år, og jeg gætter på, at vi i løbet af fem år kan blive dobbelt så store. Blandt andet er der et meget lukrativt marked i Storkøbenhavn, som vi ikke har brugt kræfter på. Ikke endnu, fortæller den 42-årige direktør, som ikke tror på, at det kan svare sig at bruge kræfter på udlandet.

Også kendt fra racerbanen

Pierre Legarth, som er gift og far til to døtre, har i en årrække været blandt landets bedste motorsportskørere, idet han har deltaget i DTC-løbene. I 1999 blev han således nummer tre i den fornemme danske klasse, og han har blandt andet kørt på hold med legendariske John Nielsen og Jason Watt.

Men i 2003 sagde han farvel til den sport, og har siden holdt sig helt væk fra racerbanerne. Til gengæld kører han privat i den nyeste version af BMW's M3, som nok gør turen fra privaten ved fjorden til arbejde en lille smule mere underholdende, end hvis det var foregået med bybussen.

Læs mere om Pierre Legarth og Europas største autolakerer på www.pierre.dk.

--

Af Jesper Werge
Kommunikationsrådgiver & journalist (DJ)
www.pr4rent.dk